Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali FY 2022

Rapporto sull'andamento
del mercato italiano dei
VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

INDICE

- Highlights FY 2022 pag. 3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Congiuntura pag. 19
- Misure per il settore pag. 21

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 31/12/2022.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA renderà pubblici solo dati elaborati per data di emissione libretto.

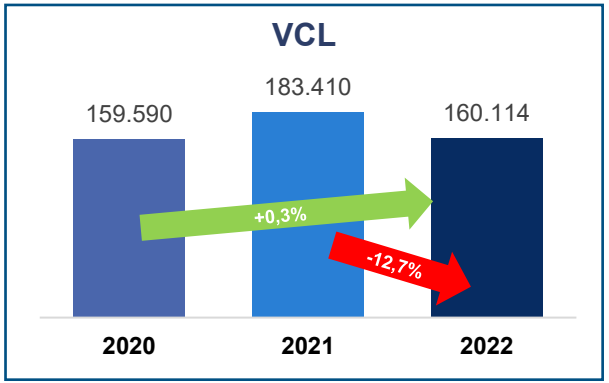
APPROFONDIMENTI

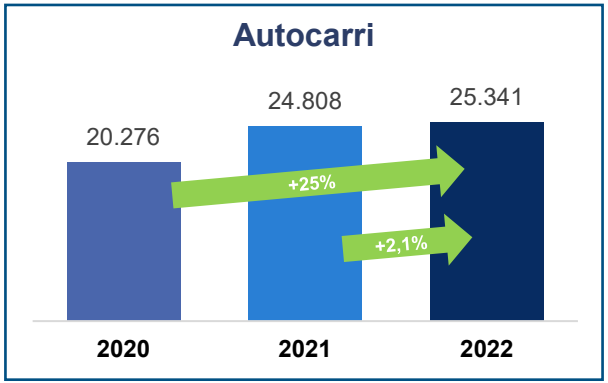
Sul sito ANFIA.it, all'interno dell'area Studi & Statistiche, è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

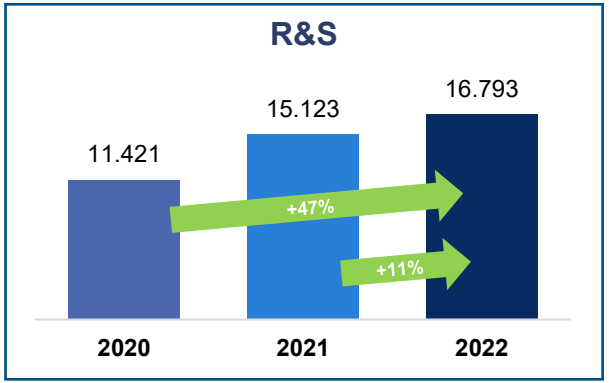
- FOCUS ITALIA
- FOCUS UE/EFTA

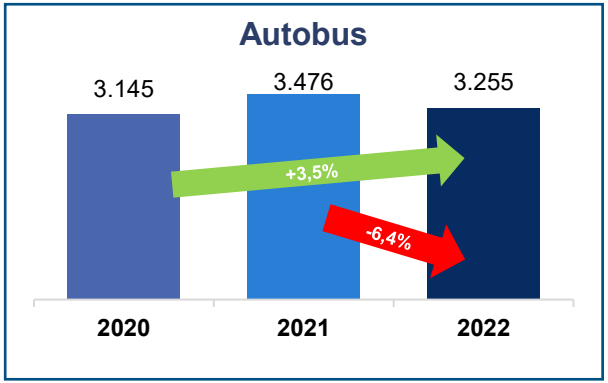
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Highlights mercato nazionale









Nei 2022, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** segna un calo del 12,7%. Se messi a confronto con lo stesso periodo del 2020 (già impattato dall'emergenza covid) la crescita è dello 0,3%.

Le immatricolazioni per il mercato degli **autocarri pesanti** nel FY 2022 sono 25.341, con un aumento del 2,1%. In confronto con lo stesso periodo del 2020, la crescita è stata invece del +25%.

Per il settore dei **veicoli trainati** (rimorchi e semirimorchi) con ptt superiore a 3.500 Kg l'andamento è positivo con +11% di immatricolazioni. In confronto allo stesso periodo del 2020, la registrazione di nuovi libretti è pari a +47%.

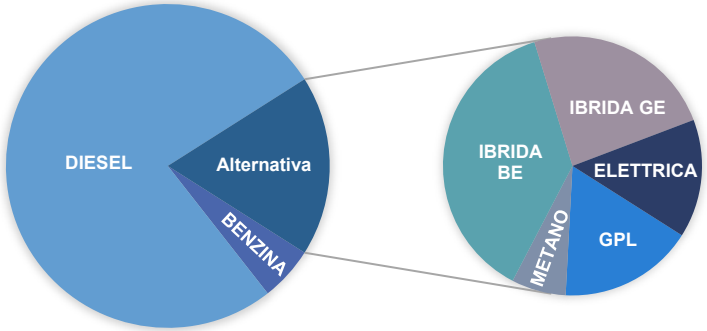
Il settore degli **autobus** (trasporto persone) nel FY 2022 registra una diminuzione del 6,4% con 3.255 nuovi autobus. Paragonato allo stesso periodo del 2020 viene registrato un aumento del 3,5%.

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

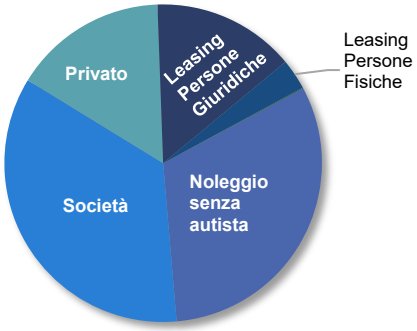
Veicoli Commerciali Leggeri (1/4)

ALIMENTAZIONE



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
BENZINA	8.685	5,4%	5.600	3,1%	55,1%
DIESEL	122.629	76,6%	152.762	83,3%	-19,7%
GPL	4.853	3,0%	5.126	2,8%	-5,3%
METANO	1.959	1,2%	3.761	2,1%	-47,9%
IBRIDA BE	10.829	6,8%	6.561	3,6%	65,1%
IBRIDA GE	6.905	4,3%	5.993	3,3%	15,2%
ELETTRICA	4.254	2,7%	3.607	2,0%	17,9%
TOTALE	**160.114**	**100%**	**183.410**	**100%**	**-12,7%**
di cui ad alimentazione alternativa	*28.800*	*18,0%*	*25.048*	*13,7%*	*15,0%*

MODALITÀ D'ACQUISTO



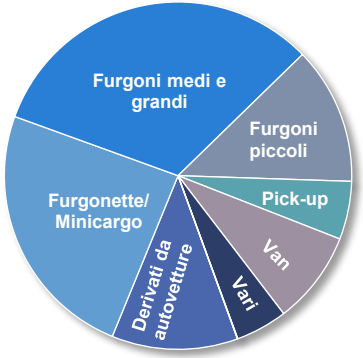
VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Noleggio senza autista	50.311	31,4%	52.748	28,8%	-4,6%
Società	56.224	35,1%	67.353	36,7%	-16,5%
Privato	25.088	15,7%	32.780	17,9%	-23,5%
Leasing Persone Giuridiche	23.314	14,6%	24.491	13,4%	-4,8%
Leasing Persone Fisiche	4.996	3,1%	5.973	3,3%	-16,4%
Altro/N.D.	181	0,1%	65	0,0%	178,5%
TOTALE	**160.114**	**100%**	**183.410**	**100%**	**-12,7%**

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

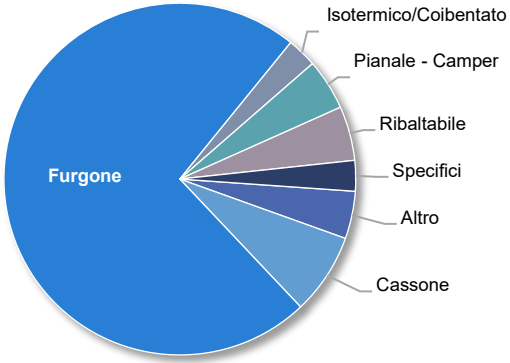
Veicoli Commerciali Leggeri (2/4)

SEGMENTO



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic2021	Quote	Var% 22/21
Furgoni medi e grandi	51.520	32,2%	67.873	37,0%	-24,1%
Furgonette/Minicargo	38.982	24,3%	48.853	26,6%	-20,2%
Furgoni piccoli	20.517	12,8%	24.782	13,5%	-17,2%
Derivati da autovetture	18.800	11,7%	18.464	10,1%	1,8%
Van	13.879	8,7%	10.270	5,6%	35,1%
Pick-up	8.668	5,4%	8.949	4,9%	-3,1%
Vari	7.748	4,8%	4.219	2,3%	83,6%
TOTALE	**160.114**	**100%**	**183.410**	**100%**	**-12,7%**

CARROZZERIA



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Furgone	116.011	72,5%	133.764	72,9%	-13,3%
Cassone	10.986	6,9%	13.476	7,3%	-18,5%
Ribaltabile	8.292	5,2%	9.063	4,9%	-8,5%
Pianale - Camper	7.081	4,4%	8.987	4,9%	-21,2%
Specifici	4.946	3,1%	5.011	2,7%	-1,3%
Isotermico/Coibentato	4.429	2,8%	4.761	2,6%	-7,0%
Altro	8.369	5,2%	8.348	4,6%	0,3%
TOTALE	**160.114**	**100%**	**183.410**	**100%**	**-12,7%**

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

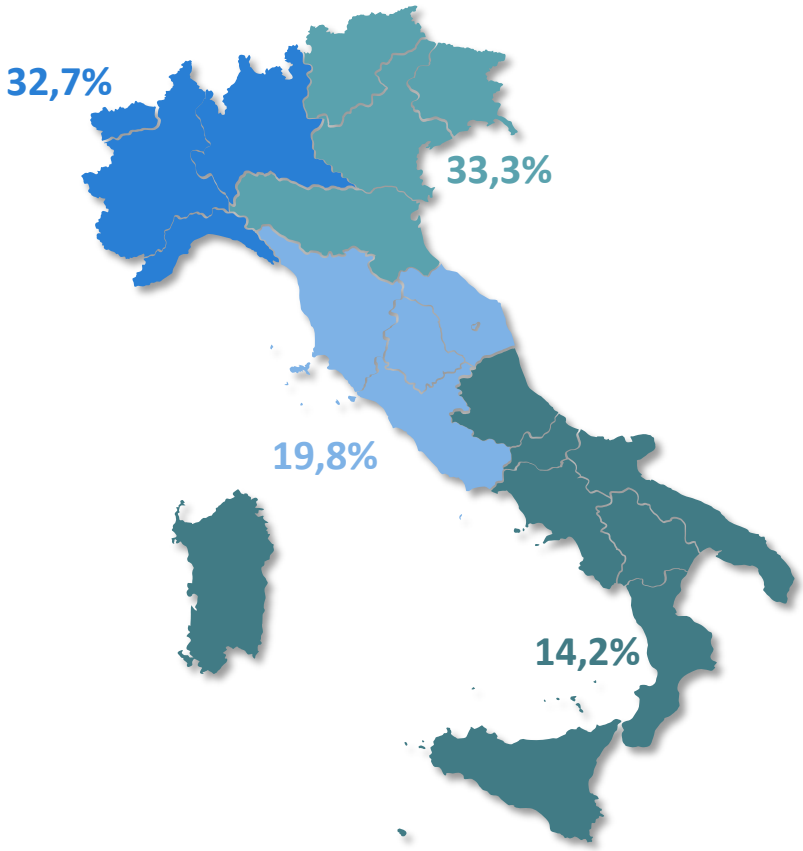
Veicoli Commerciali Leggeri (3/4)

AREA

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	53.306	33,3%	63.525	34,6%	-16,1%
Nord Ovest	52.352	32,7%	55.612	30,3%	-5,9%
Centro	31.688	19,8%	37.274	20,3%	-15,0%
Sud-Isole	22.768	14,2%	26.999	14,7%	-15,7%
Totale	**160.114**	**100%**	**183.410**	**100%**	**-12,7%**

REGIONE

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Set	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale	Quote
Abruzzo	1.830	226	192	261	2.509	1,6%
Basilicata	869	69	65	67	1.070	0,7%
Calabria	1.175	162	137	145	1.619	1,0%
Campania	4.358	552	513	594	6.017	3,8%
Emilia Romagna	10.218	1.537	1.617	1.920	15.292	9,6%
Friuli Venezia Giulia	1.824	195	183	260	2.462	1,5%
Lazio	9.326	839	868	875	11.908	7,4%
Liguria	2.036	237	230	237	2.740	1,7%
Lombardia	17.659	2.050	1.987	2.230	23.926	14,9%
Marche	2.084	238	204	290	2.816	1,8%
Molise	307	46	33	50	436	0,3%
Piemonte	8.676	915	923	988	11.502	7,2%
Puglia	3.146	431	478	462	4.517	2,8%
Sardegna	1.632	175	207	191	2.205	1,4%
Sicilia	3.172	381	439	403	4.395	2,7%
Toscana	11.159	1.439	1.322	1.432	15.352	9,6%
Trentino Alto Adige	19.566	1.913	1.581	1.719	24.779	15,5%
Umbria	1.215	133	129	135	1.612	1,0%
Valle d'Aosta	11.822	1.207	532	623	14.184	8,9%
Veneto	7.777	925	948	1.123	10.773	6,7%
Totale	**119.851**	**13.670**	**12.588**	**14.005**	**160.114**	**100%**



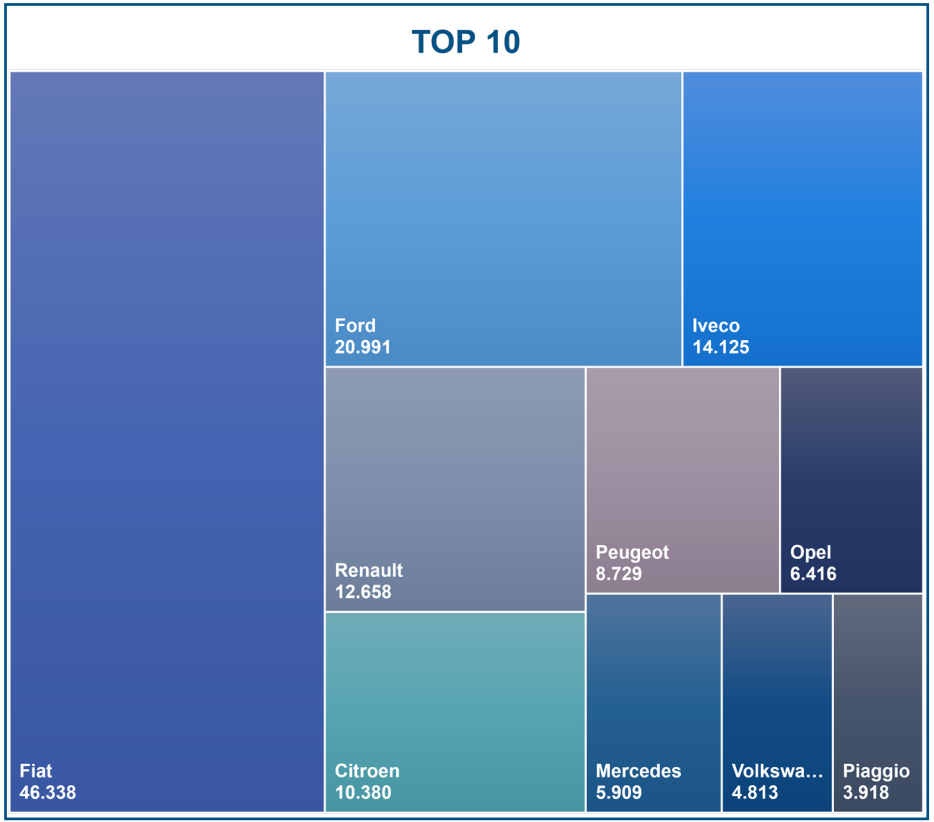
Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Veicoli Commerciali Leggeri (4/4)

TOP 10 VOLUMI

VCL ≤3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Fiat	46.338	28,9%	54.908	29,9%	-15,6%
Ford	20.991	13,1%	21.661	11,8%	-3,1%
Iveco	14.125	8,8%	13.801	7,5%	2,3%
Renault	12.658	7,9%	14.736	8,0%	-14,1%
Citroen	10.380	6,5%	14.438	7,9%	-28,1%
Peugeot	8.729	5,5%	13.826	7,5%	-36,9%
Opel	6.416	4,0%	6.000	3,3%	6,9%
Mercedes	5.909	3,7%	7.507	4,1%	-21,3%
Volkswagen	4.813	3,0%	6.714	3,7%	-28,3%
Piaggio	3.918	2,4%	3.261	1,8%	20,1%
Altre	25.837	16,1%	26.558	14,5%	-2,7%
TOTALE	**160.114**	**100%**	**183.410**	**100%**	**-12,7%**

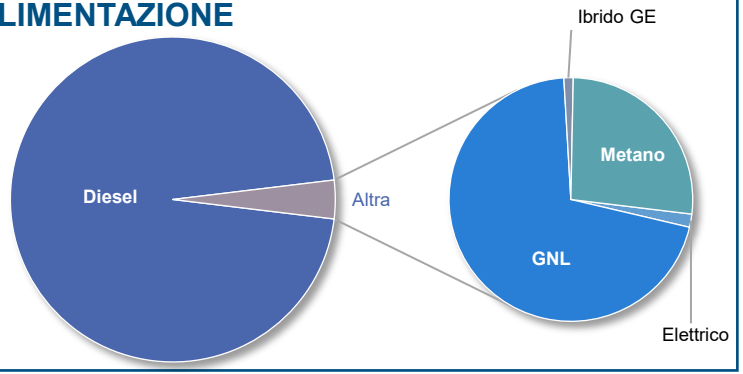


Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

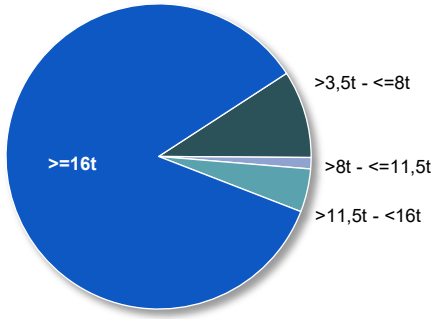
Autocarri (1/4)

ALIMENTAZIONE



AUTOCARRI > 3.501kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Diesel	24.371	96,2%	23.342	94,1%	4,4%
GNL	683	2,7%	986	4,0%	-30,7%
Metano	258	1,0%	437	1,8%	-41,0%
Ibrido GE	12	0,0%	32	0,1%	-62,5%
Elettrico	17	0,1%	11	0,0%	54,5%
TOTALE	**25.341**	**100%**	**24.808**	**100%**	**2,1%**

CLASSI DI PESO



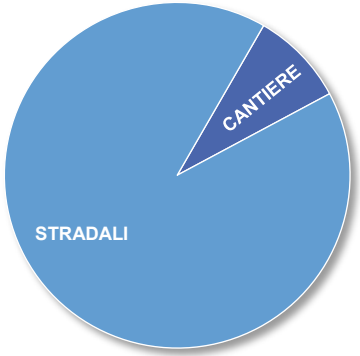
AUTOCARRI > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
>3,5t - <=8t	2.351	9,3%	2.523	10,2%	-6,8%
>8t - <=11,5t	304	1,2%	468	1,9%	-35,0%
>11,5t - <16t	1.160	4,6%	1.306	5,3%	-11,2%
>=16t	21.526	84,9%	20.511	82,7%	4,9%
TOTALE	**25.341**	**100%**	**24.808**	**100%**	**2,1%**

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

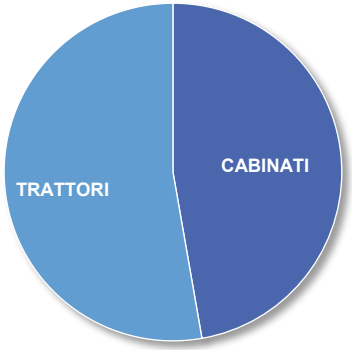
Autocarri (2/4)

SEGMENTO



Segmento Autocarri > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
CANTIERE	2.243	8,9%	2.326	9,4%	-3,6%
STRADALI	23.098	91,1%	22.482	90,6%	2,7%
Totale complessivo	**25.341**	**100,0%**	**24.808**	**100,0%**	**2,1%**

CATEGORIA



Categoria Autocarri > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
CABINATI	11.974	47,3%	12.804	51,6%	-6,5%
TRATTORI	13.367	52,7%	12.004	48,4%	11,4%
Totale complessivo	**25.341**	**100,0%**	**24.808**	**100,0%**	**2,1%**

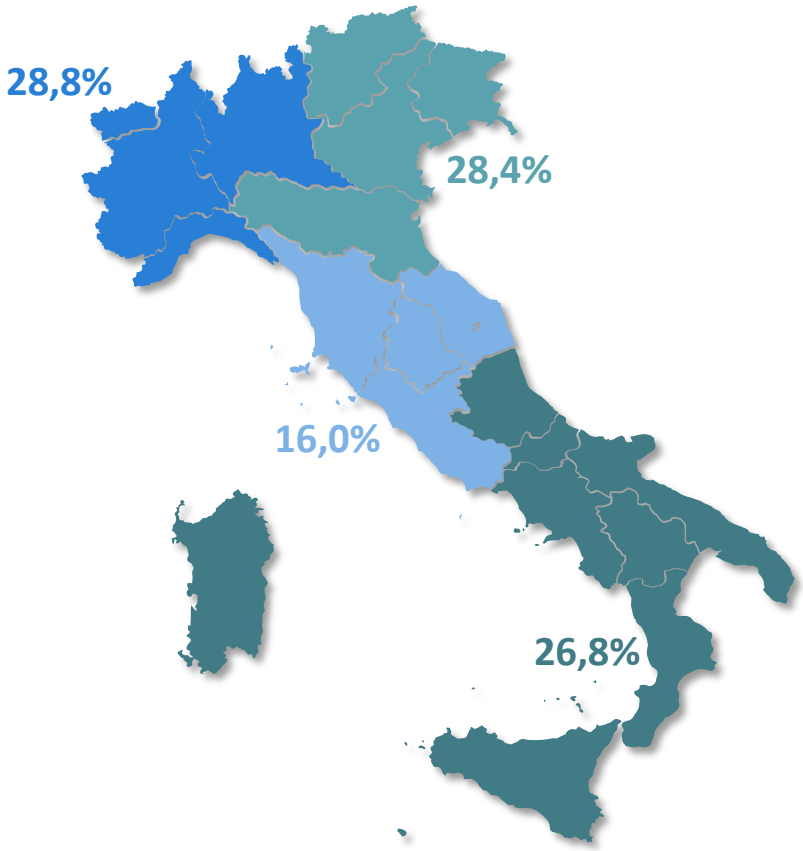
Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Autocarri (3/4)

AREA

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	7.194	28,4%	6.999	28,2%	2,8%
Nord Ovest	7.294	28,8%	7.125	28,7%	2,4%
Centro	4.072	16,1%	4.184	16,9%	-2,7%
Sud-Isole	6.781	26,8%	6.500	26,2%	4,3%
Totale	**25.341**	**100%**	**24.808**	**100%**	**2,1%**



REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Set	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale	Quote
Abruzzo	443	41	78	43	605	2,4%
Basilicata	115	9	10	9	143	0,6%
Calabria	428	44	37	34	543	2,1%
Campania	1913	254	191	201	2.559	10,1%
Emilia Romagna	1533	172	165	231	2.101	8,3%
Friuli Venezia Giulia	332	48	29	81	490	1,9%
Lazio	1245	113	193	117	1.668	6,6%
Liguria	413	24	48	79	564	2,2%
Lombardia	3237	265	358	458	4.318	17,0%
Marche	378	34	40	52	504	2,0%
Molise	94	8	7	10	119	0,5%
Piemonte	1559	159	192	233	2.143	8,5%
Puglia	701	58	62	77	898	3,5%
Sardegna	353	19	36	42	450	1,8%
Sicilia	1107	138	110	109	1.464	5,8%
Toscana	916	85	139	138	1.278	5,0%
Trentino Alto Adige	1241	147	123	222	1.733	6,8%
Umbria	464	52	51	55	622	2,5%
Valle d'Aosta	232	6	12	19	269	1,1%
Veneto	2086	195	240	349	2.870	11,3%
Totale	**18.790**	**1.871**	**2.121**	**2.559**	**25.341**	**100%**

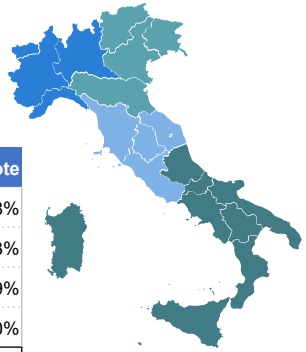
Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Autocarri (4/4)

Top 5 Marca / 3.501-8.000 kg	Gen-Dic 2022	Quote
IVECO	936	39,8%
ISUZU	628	26,7%
TERCAM ALLESTIMENTI ITALIA	186	7,9%
FUSO	181	7,7%
MERCEDES-BENZ	63	2,7%
altre marche	357	15,2%
Totale	**2.351**	**100,0%**

Area / 3.501-8.000 kg	Gen-Dic 2022	Quote
Nord Est	578	24,6%
Nord Ovest	1.010	43,0%
Centro	413	17,6%
Sud-Isole	350	14,9%
Totale	**2.351**	**100,0%**



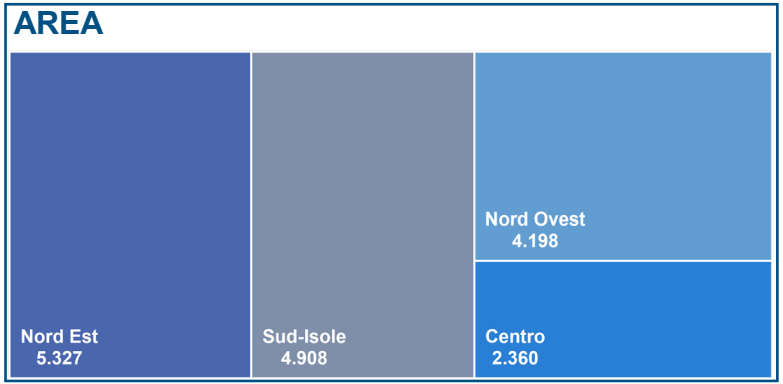
Top 5 Marca / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Dic 2022	Quote
IVECO	6.879	29,9%
VOLVO	3.083	13,4%
MERCEDES-BENZ	2.776	12,1%
SCANIA	2.738	11,9%
DAF	2.510	10,9%
altre marche	5.004	21,8%
Totale	**22.990**	**100,0%**

Area / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Dic 2022	Quote
Nord Est	6.616	28,8%
Nord Ovest	6.284	27,3%
Centro	3.659	15,9%
Sud-Isole	6.431	28,0%
Totale	**22.990**	**100,0%**

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Rimorchi & Semirimorchi (1/4)



Area R&S > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	5.327	31,7%	4.678	30,9%	13,9%
Nord Ovest	4.198	25,0%	3.800	25,1%	10,5%
Centro	2.360	14,1%	2.129	14,1%	10,9%
Sud-Isole	4.908	29,2%	4.516	29,9%	8,7%
Totale	**16.793**	**100%**	**15.123**	**100%**	**11,0%**

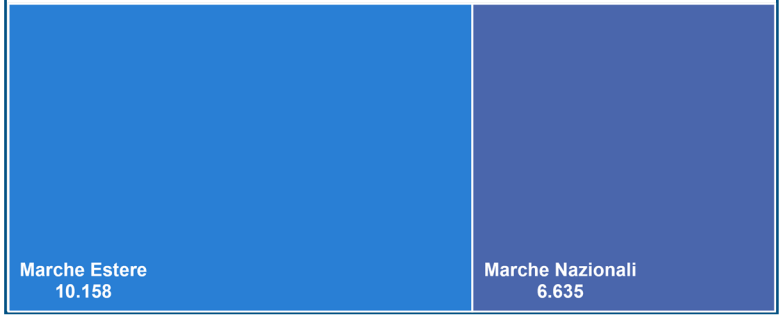
Segmento R&S > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Rimorchi	1.371	8,2%	1.413	9,3%	-3,0%
Semirimorchi	15.422	91,8%	13.710	90,7%	12,5%
Totale	**16.793**	**100%**	**15.123**	**100%**	**11,0%**

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

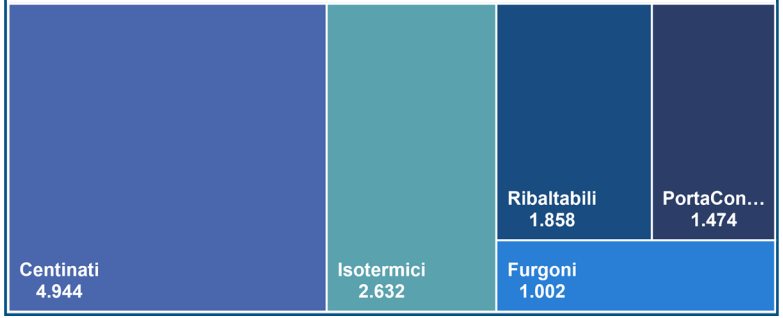
Rimorchi & Semirimorchi (2/4)

PROVENIENZA



Provenienza R&S > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Marche Nazionali	6.635	39,5%	6.606	43,7%	0,4%
Marche Estere	10.158	60,5%	8.517	56,3%	19,3%
Totale	**16.793**	**100%**	**15.123**	**100%**	**11,0%**

ALLESTIMENTO



Allestimento > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Centinati	4.944	29,4%	3.986	26,4%	24,0%
Furgoni	1.002	6,0%	847	5,6%	18,3%
Isotermici	2.632	15,7%	2.305	15,2%	14,2%
PortaContainers	1.474	8,8%	1.368	9,0%	7,7%
Ribaltabili	1.858	11,1%	2.195	14,5%	-15,4%
Altri	4.883	29,1%	4.422	29,2%	10,4%
Totale	**16.793**	**100%**	**15.123**	**100%**	**11,0%**

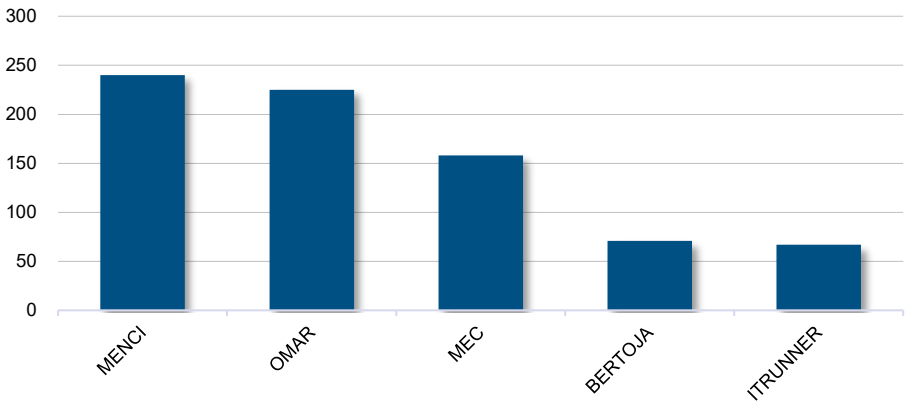
Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Rimorchi & Semirimorchi (3/4)

TOP 5 RIMORCHI

Top 5 Rim. > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var 22/21
MENCI	240	17,5%	248	17,6%	-3,2%
OMAR	225	16,4%	235	16,6%	-4,3%
MEC	158	11,5%	146	10,3%	8,2%
BERTOJA	71	5,2%	62	4,4%	14,5%
ITRUNNER	67	4,9%	80	5,7%	-16,3%
Altre	610	44,5%	642	45,4%	-5,0%
Totale	**1.371**	**100%**	**1.413**	**100%**	**-3,0%**



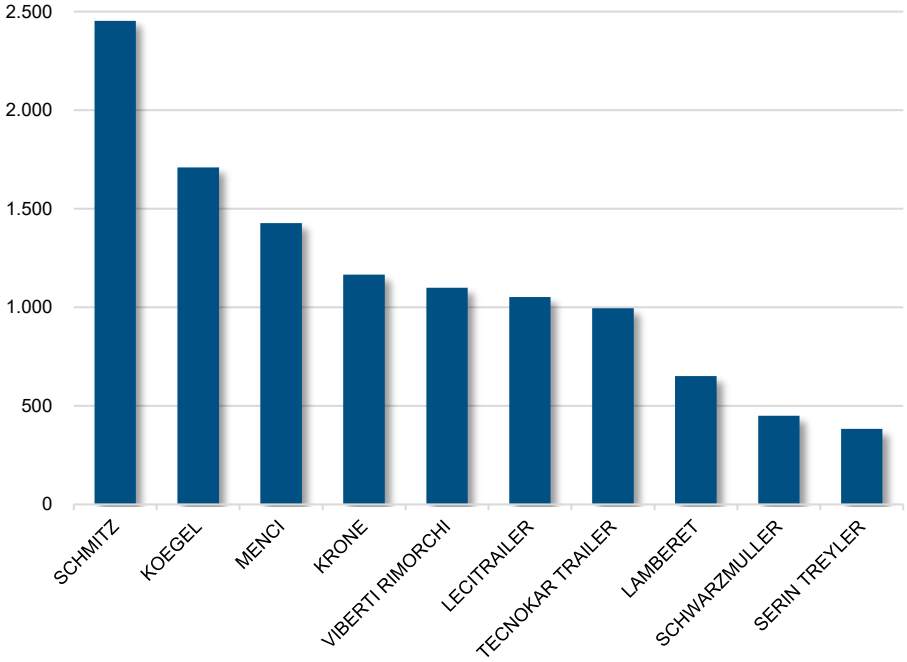
Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Rimorchi & Semirimorchi (4/4)

TOP 10 SEMIRIMORCHI

Top 10 Semirim. > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var 22/21
SCHMITZ	2.453	15,9%	1.775	12,9%	38,2%
KOEGEL	1.709	11,1%	1.484	10,8%	15,2%
MENCI	1.428	9,3%	1.546	11,3%	-7,6%
KRONE	1.166	7,6%	1.546	11,3%	-24,6%
VIBERTI RIMORCHI	1.099	7,1%	879	6,4%	25,0%
LECITRAILER	1.052	6,8%	950	6,9%	10,7%
TECNOKAR TRAILER	996	6,5%	1.010	7,4%	-1,4%
LAMBERET	652	4,2%	636	4,6%	2,5%
SCHWARZMULLER	450	2,9%	315	2,3%	42,9%
SERIN TREYLER	384	2,5%	133	1,0%	188,7%
Altre	4.033	26,2%	3.436	25,1%	17,4%
Totale	**15.422**	**100%**	**13.710**	**100%**	**12,5%**

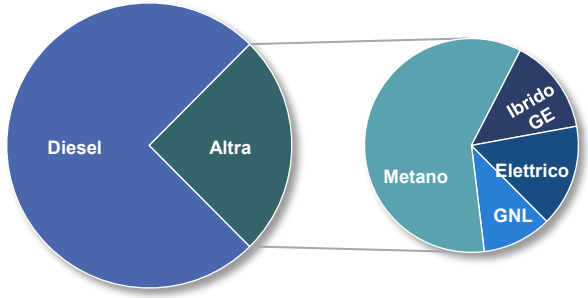


Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

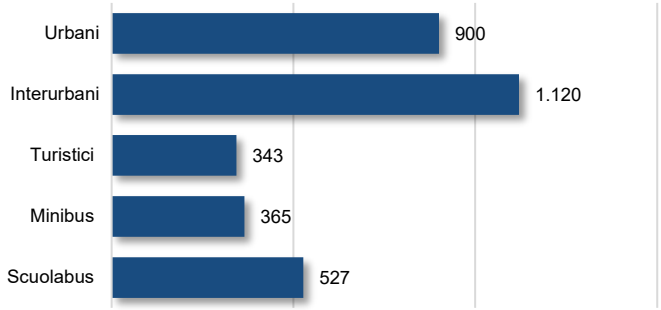
Autobus (1/3)

ALIMENTAZIONE



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Diesel	2.438	74,9%	2.822	81,2%	-13,6%
GNL	86	2,6%	25	0,7%	244,0%
Metano	486	14,9%	244	7,0%	99%
Ibrido GE	119	3,7%	202	5,8%	-41%
Elettrico	126	3,9%	183	5,3%	-31%
Totale	**3.255**	**100%**	**3.476**	**100%**	**-6,4%**

SEGMENTO



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Urbani	900	27,6%	1.167	33,6%	-23%
Interurbani	1.120	34,4%	848	24,4%	32%
Turistici	343	10,5%	363	10,4%	-6%
Minibus	365	11,2%	509	14,6%	-28%
Scuolabus	527	16,2%	589	16,9%	-11%
Totale	**3.255**	**100%**	**3.476**	**100%**	**-6,4%**

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

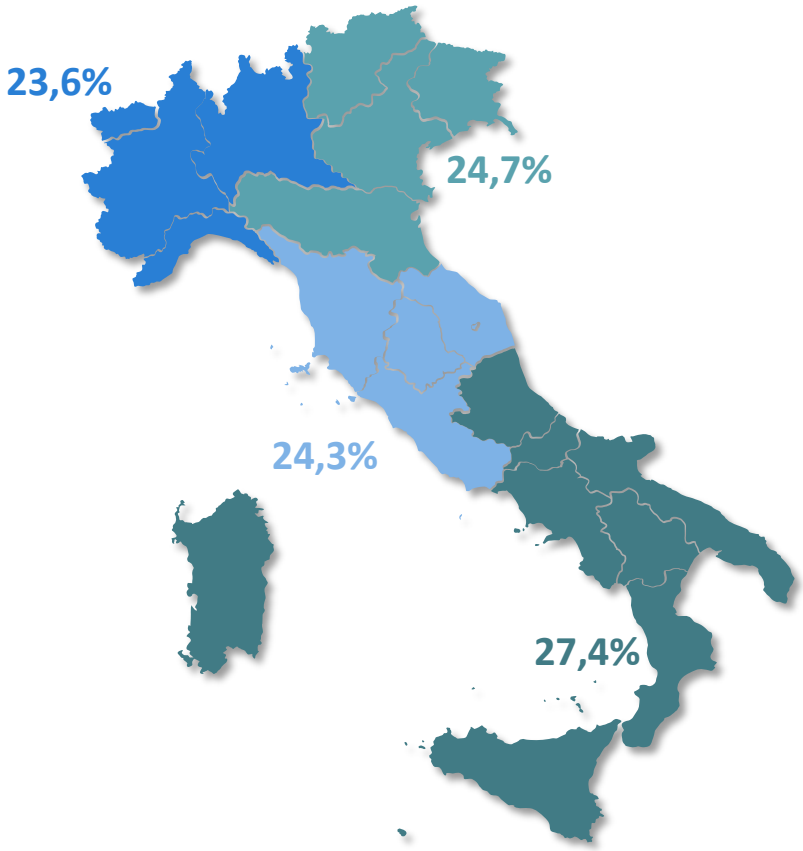
Autobus (2/3)

AREA

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	804	24,7%	814	23,4%	-1,2%
Nord Ovest	769	23,6%	512	14,7%	50%
Centro	789	24,2%	1.056	30,4%	-25%
Sud-Isole	893	27,4%	1.094	31,5%	-18%
Totale	**3.255**	**100%**	**3.476**	**100%**	**-6,4%**

REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	Gen - Set	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale	Quote
Abruzzo	35	0	0	2	37	1,1%
Basilicata	42	3	0	2	47	1,4%
Calabria	74	0	4	12	90	2,8%
Campania	113	7	26	12	158	4,9%
Emilia Romagna	192	35	38	5	270	8,3%
Friuli Venezia Giulia	53	1	2	19	75	2,3%
Lazio	287	28	37	24	376	11,6%
Liguria	87	0	8	11	106	3,3%
Lombardia	342	8	10	68	428	13,1%
Marche	93	14	12	26	145	4,5%
Molise	41	6	0	3	50	1,5%
Piemonte	87	2	19	123	231	7,1%
Puglia	137	16	37	32	222	6,8%
Sardegna	106	39	37	19	201	6,2%
Sicilia	53	2	14	19	88	2,7%
Toscana	225	4	11	7	247	7,6%
Trentino Alto Adige	93	1	3	10	107	3,3%
Umbria	12	7	2	0	21	0,6%
Valle d'Aosta	4	0	0	0	4	0,1%
Veneto	291	10	8	43	352	10,8%
Totale	**2.367**	**183**	**268**	**437**	**3.255**	**100%**



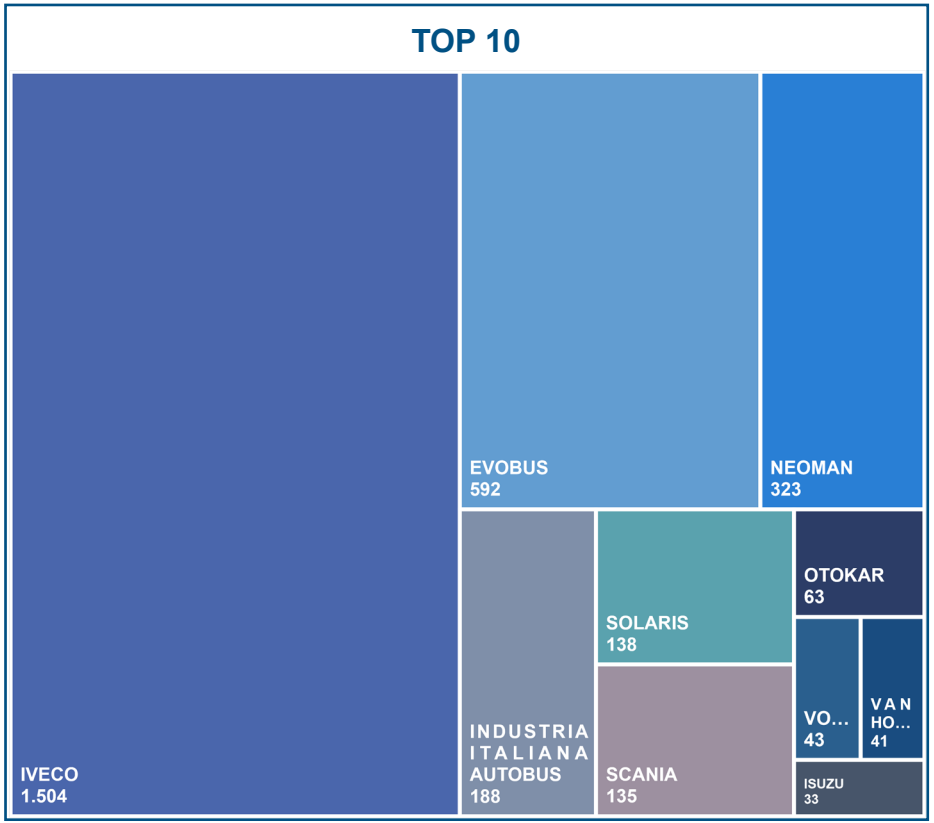
Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Autobus (3/3)

TOP 10 VOLUMI

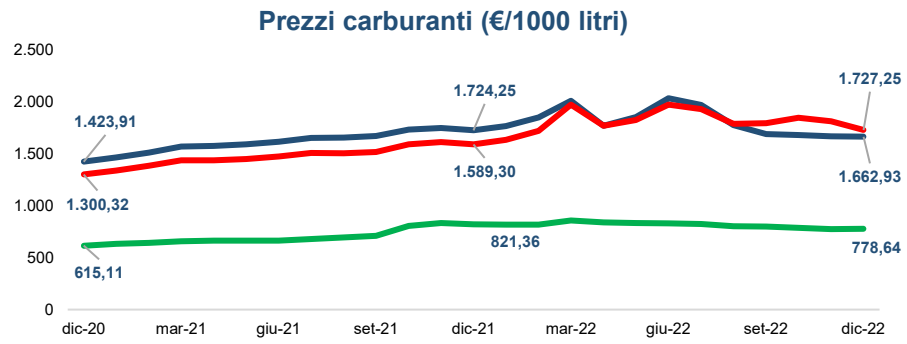
AUTOBUS > 3.501 kg	Gen-Dic 2022	Quote	Gen-Dic 2021	Quote	Var% 22/21
IVECO	1.504	46,2%	1.316	37,9%	14,3%
EVOBUS	592	18,2%	800	23,0%	-26,0%
NEOMAN	323	9,9%	228	6,6%	41,7%
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS	188	5,8%	379	10,9%	-50,4%
SOLARIS	138	4,2%	194	5,6%	-28,9%
SCANIA	135	4,1%	78	2,2%	73,1%
OTOKAR	63	1,9%	20	0,6%	215,0%
VOLKSWAGEN	43	1,3%	124	3,6%	-65,3%
VAN HOOL	41	1,3%	13	0,4%	215,4%
ISUZU	33	1,0%	48	1,4%	-31,3%
Altre	195	6,0%	276	7,9%	-29,3%
TOTALE	**3.255**	**100%**	**3.476**	**100%**	**-6,4%**

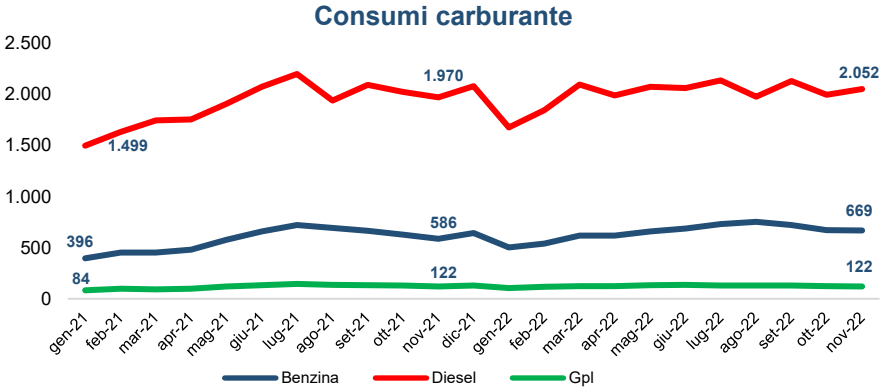


Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) – dati aggiornati al 31/12/2022

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)





A novembre 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala leggermente ed è quotato a 86,54 USD, dai 90,74 USD al barile di ottobre. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A **dicembre 2022**, rispetto al mese di novembre 2022:

- il prezzo della benzina diminuisce da € 1,669 a € 1,663 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1,811 a €1,727
- il prezzo del Gpl incrementa da € 0,774 a € 0,778 al litro

Rispetto a dicembre 2021, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per il diesel: +8,7 %. Benzina e GPL, invece registrano una diminuzione, rispettivamente del 3,6 e del 5,2 %.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, da aprile 2022, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **dicembre** per il:

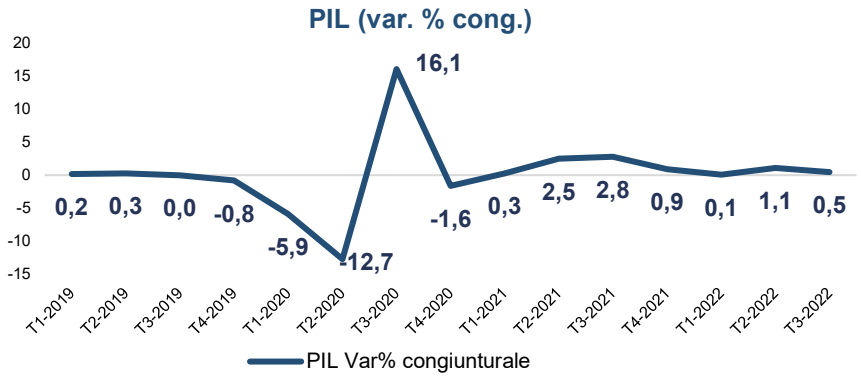
- 52,9% per la benzina senza piombo (era 46,4% a novembre)
- 45,1% per il gasolio autotrazione (38,3 % a novembre)
- 33,3% per il GPL (31% a novembre)

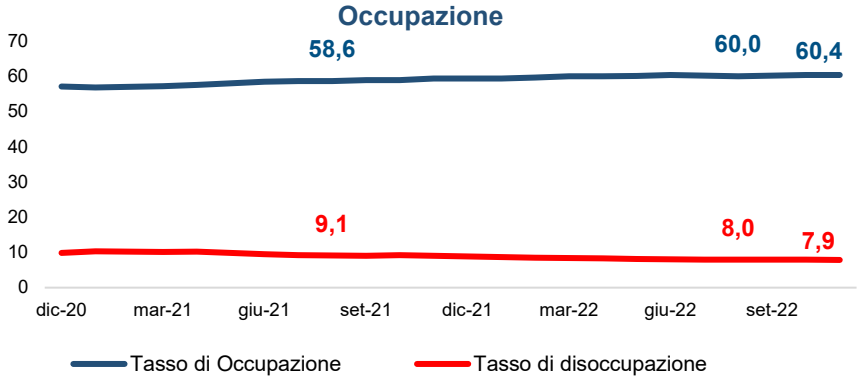
A novembre **2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con nov. 2021, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo 13,2% nel mese, e +12% nel periodo gennaio-novembre, diesel +4,3% nel mese e +4,7% nel cumulato e Gpl +1,7% nel mese e +8,2% nel cumulato.**

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati MiSE

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)





Secondo ISTAT, nel terzo trimestre del 2022 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e del 2,6% in termini tendenziali.
Il terzo trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2021.
La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi hanno registrato un aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.
La variazione acquisita per il 2022 è pari a 3,9%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a novembre 2022, rispetto al mese precedente, diminuiscono occupati e disoccupati mentre aumentano gli inattivi.
L'occupazione cala (-0,1%, pari a -27mila) per donne, dipendenti permanenti e 35-49enni; è invece in aumento tra gli uomini, i dipendenti a termine, gli autonomi e i 15-24enni. Il tasso di occupazione scende al 60,3% (-0,1 punti).
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-0,8%, pari a -16mila unità rispetto a ottobre) per entrambi i generi e tra i minori di 35 anni. Il tasso di disoccupazione totale è stabile al 7,8% , quello giovanile cala al 23,0% (-0,6 punti).

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati ISTAT

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Misure per il Settore Trasporto Merci

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL
→ circa € 7 miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture 96 milioni €

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità
→ €50 milioni

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)
- **Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori**
- Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Misure per il Settore Trasporto Pubblico

In vigore:

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità
→ €50 milioni per gli anni 2021-2026
- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG).

→ II^ finestra di incentivazione prevista a Marzo 2023

Ecobonus
→ €15 milioni 2023, €20 milioni 2024
- Incentivi per piccole e medie imprese per acquisto N1 e N2 elettrici con contestuale rottamazione

Sostegno all'esercizio
- Credito imposta per acquisto GNL e AdBlue, rimborso incrementi carburante

Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative
- Modifica ecobonus VCL, ampliamento a tutte le tecnologie ed eliminare vincolo rottamazione per BEV/FCEV

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524
Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it
Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 1493
Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: 23 gennaio 2023

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; ***Carrozzieri e Progettisti***: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; ***Costruttori***: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia
5.156 imprese
268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano
92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano
76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione