

## Comunicato stampa

**CHIUSURA POSITIVA DEL 2022 PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+2,1%) E DEI VEICOLI TRAINATI (+11%), MENTRE GLI AUTOBUS RESTANO IN FLESSIONE (-6,4%)**

**La mancata proroga dei termini di consegna dei beni strumentali tradizionali e innovativi acquistati nel 2022 ai fini dell'accesso al credito d'imposta rischia di mettere le imprese che hanno fatto investimenti grazie a questo provvedimento nella condizione di non poter più beneficiare del vantaggio**

*Torino, 19 gennaio 2023* - A dicembre 2022, il mercato degli autocarri mantiene una variazione positiva, mentre i veicoli trainati registrano una flessione a doppia cifra, come non accadeva dallo scorso aprile. Gli autobus, invece, recuperano il segno negativo di novembre e chiudono il mese con un rialzo a doppia cifra.

Analizzando nel dettaglio il mercato di dicembre 2022, nel mese sono stati rilasciati 2.559 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+10,6% rispetto a dicembre 2021) e 1.298 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-11,8%), suddivisi in 121 rimorchi (-16%) e 1.177 semirimorchi (-11,3%).

Nell'intero 2022 si contano 25.341 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 2,1% in più rispetto al 2021, e 16.793 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+11% rispetto a gennaio-dicembre 2021), così ripartiti: 1.371 rimorchi (-3%) e 15.422 semirimorchi (+12,5%).

Per gli autocarri, nel 2022 tre su quattro aree geografiche mantengono un segno positivo: +4,3% l'area Sud e Isole, +2,8% il Nord-Est e +2,4% il Nord-Ovest. Restano in calo, invece, le immatricolazioni del Centro (-2,7%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano nuovamente la flessione più marcata (-36,4%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-35%), dai veicoli sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (-17,4%), dal segmento sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (-14,9%) e dal segmento sopra le 11,5 e fino a 12 t (-9,3%). Mantengono una variazione positiva, invece, i veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (+31,7%) e i veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+4,9%).

Sempre nel 2022, gli autocarri rigidi risultano in calo del 6,5%, mentre i trattori stradali chiudono a +11,4%. Nello stesso periodo, prosegue il trend discendente dei veicoli da cantiere (-3,6%), mentre i veicoli stradali crescono del 2,7%.

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio-dicembre 2022 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3,7% (era del 5,7% a gennaio-dicembre 2021), per un totale di 941 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,1% del totale (era lo 0,2% nel 2021).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nel periodo gennaio-dicembre 2022, risultano in crescita a doppia cifra le regioni del Nord-Ovest (+13,9%), del Nord-Est (+10,9%) e del Centro (+10,5%), mentre l'area del Sud e Isole registra un rialzo dell'8,7%.

Le marche estere totalizzano 10.158 libretti di circolazione nell'intero 2022 (+19,3%); stabili le marche nazionali (+0,4%), con 6.635 libretti.

*“Il mercato degli autocarri ha registrato a dicembre una crescita contenuta anche se nel suo complesso risulta ancora fortemente penalizzato dalle perduranti carenze di materie prime e dai conseguenti rialzi dei prezzi - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. A fronte di tali criticità, lascia sorpresi la scelta dell'Esecutivo di non prorogare nell'ultima legge di Bilancio i termini di consegna dei beni strumentali tradizionali (con e senza acconto) e innovativi (senza acconto) acquistati nel 2022 ai fini dell'accesso al credito d'imposta.*

*Auspichiamo quindi che il Parlamento, in sede di conversione del decreto-legge cd. milleproroghe, approvi il differimento dei termini di consegna al 31 dicembre 2023 per tutte le tipologie di beni strumentali ordinati nel 2022, tradizionali e innovativi, indipendentemente dall'avvenuto versamento di un acconto.*

*In ultimo, nell'ottica di una progressiva e completa decarbonizzazione del settore del trasporto merci, l'Associazione torna a chiedere la strutturazione di un piano pluriennale per il rinnovo del parco circolante con mezzi a basse e zero emissioni e per cui siano previsti stanziamenti coerenti con quanto già messo in opera da altri Paesi dell'Unione europea.”*

Nel dettaglio:

## Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	Dicembre 2022	Dicembre 2021	var. %	gen-dic 2022	gen-dic 2021	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	376	524	-28,2	3.815	4.297	-11,2
autocarri pesanti >=16000 kg	2.183	1.790	22,0	21.526	20.511	4,9
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.559</b>	<b>2.314</b>	<b>10,6</b>	<b>25.341</b>	<b>24.808</b>	<b>2,1</b>

secondo il tipo

	Dicembre 2022	Dicembre 2021	var. %	gen-dic 2022	gen-dic 2021	var. %
autocarri rigidi (cabinati)	1.345	1.336	0,7	11.974	12.804	-6,5
trattori stradali	1.214	978	24,1	13.367	12.004	11,4
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.559</b>	<b>2.314</b>	<b>10,6</b>	<b>25.341</b>	<b>24.808</b>	<b>2,1</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg  
secondo il tipo

	Dicembre 2022	Dicembre 2021	var. %	gen-dic 2022	gen-dic 2021	var. %
rimorchi	121	144	-16,0	1.371	1.413	-3,0
semirimorchi	1.177	1327	-11,3	15.422	13.710	12,5
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.298</b>	<b>1.471</b>	<b>-11,8</b>	<b>16.793</b>	<b>15.123</b>	<b>11,0</b>

## Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-Dic 2022	Gen-Dic 2021	Var %
DIESEL	24.371	23.342	4,4
ELETTRICO	17	11	54,5
GNL	683	986	-30,7
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	12	32	-62,5
METANO	258	437	-41,0
<b>TOTALE</b>	<b>25.341</b>	<b>24.808</b>	<b>2,1</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Dicembre 2022	Dicembre 2021	var. %	gen-dic 2022	gen-dic 2021	var. %
autobus/midibus urbani	191	161	18,6	900	1.167	-22,9
autobus/midibus interurbani	165	114	44,7	1.120	848	32,1
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>356</b>	<b>275</b>	<b>29,5</b>	<b>2.020</b>	<b>2.015</b>	<b>0,2</b>
autobus/midibus turistici	19	13	46,2	343	363	-5,5
<b>totale autobus specifici</b>	<b>375</b>	<b>288</b>	<b>30,2</b>	<b>2.363</b>	<b>2.378</b>	<b>-0,6</b>
minibus	39	39	0,0	365	509	-28,3
scuolabus	23	39	-41,0	527	589	-10,5
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>437</b>	<b>366</b>	<b>19,4</b>	<b>3.255</b>	<b>3.476</b>	<b>-6,4</b>

## Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-Dic 2022	Gen-Dic 2021	Var %
DIESEL	2.438	2.822	-13,6
ELETTRICO	126	183	-31,1
GNL	86	25	244,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	119	202	-41,1
METANO	486	244	99,2
TOTALE	3.255	3.476	-6,4

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a dicembre 2022 **437** nuove unità, con un incremento del **19,4%** rispetto a dicembre 2021. Nel dodicesimo mese dell'anno, registrano un incremento a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (+46,2%) e gli autobus adibiti al TPL (+29,5%), mentre i minibus si mantengono stabili (+0%) e gli scuolabus diminuiscono del 41%.

Nell'intero 2022, i libretti di autobus rilasciati sono **3.255** (-6,4% rispetto a gennaio-dicembre 2021). Tutti i segmenti registrano una variazione negativa, ad eccezione degli autobus adibiti al TPL (+0,2%): -28,3% i minibus, -10,5% gli scuolabus e -5,5% gli autobus e midibus turistici.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 17,6% nel periodo gennaio-dicembre 2022 (contro il 7,7% di gennaio-dicembre 2021), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 7,5% (11% nel 2021).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



A livello territoriale, infine, nell'intero 2022 le immatricolazioni crescono ancora a doppia cifra nelle regioni del Nord-Ovest (+50,2%), mentre risultano in flessione il Centro (-25,3%), l'area del Sud e isole (-18,4%) e il Nord-Est (-1,2%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)