

## Sosta nel centro storico e in periferia: cosa cambia dal 1° gennaio 2020

### Se abiti nel centro storico

Ogni famiglia avrà diritto a un solo contrassegno per posteggiare gratuitamente la propria auto all'interno del settore di residenza del centro storico (Zone 1,2,3,4,5,U). Per la seconda auto introduciamo la possibilità di acquistare un nuovo contrassegno al costo di 120 euro l'anno che dà diritto alla sosta all'interno del proprio settore di residenza del centro storico (Zone 1,2,3,4,5,U). Dalla terza auto in poi rimane tutto uguale a oggi: rilasciamo il contrassegno per la sosta alle tariffe ordinarie. Questo permesso può essere rilasciato anche per la seconda auto, se il proprietario non vuole usare il contrassegno annuale a pagamento (120 euro l'anno).

### Se hai un contrassegno Pa (posto auto) per la sosta in Zona U e Zona "San Francesco"

In queste zone a traffico limitato speciali, dove le limitazioni valgono tutti i giorni 24 ore su 24, se il tuo veicolo non rispetta i requisiti ambientali convertiremo il contrassegno Pa (posto auto) in un nuovo permesso che dà l'accesso al posto auto solo dalle 20 alle 7, cioè negli orari in cui l'ingresso alla ZTL è libero.

### Se abiti in periferia

Limiteremo la sosta gratuita all'interno della propria zona di residenza a due auto per nucleo familiare. Dalla terza auto in poi introduciamo la possibilità di acquistare un nuovo contrassegno al costo di 120 euro l'anno.

**Se e quando sarai interessato dai provvedimenti,  
ti arriverà a casa una lettera raccomandata  
con tutti i dettagli.**



### Come muoversi senz'auto

Da ottobre 2019, grazie a un progetto sperimentale di collaborazione fra Tper e Legambiente, potrai scoprire come funzionano i bonus mobilità e un personal mobility manager ti aiuterà a trovare le soluzioni alternative all'uso dell'auto, su misura per te.

Scopri di più su [tper.it/personalmobilitymanager](http://tper.it/personalmobilitymanager)



#### PER INFO

Dal lunedì al sabato dalle 8 alle 18



329 063 5298

[ztlambientale@tper.it](mailto:ztlambientale@tper.it)

SCOPRI DI PIÙ SU  
[comune.bologna.it/trasporti](http://comune.bologna.it/trasporti)  
[tper.it/ztlambientale](http://tper.it/ztlambientale)



# LA NUOVA ZTL AMBIENTALE DI BOLOGNA



## A misura d'uomo, più salubre, più bella: la scelta di Bologna è per la sostenibilità

Abbiamo approvato una serie di provvedimenti per migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente, a cominciare dal cuore della città: è una scelta non più rinviabile, un'urgenza che riguarda tutti.

Dal 2020 cambiamo i criteri con i quali rilasciamo i permessi di accesso al centro storico e le modalità con le quali regolamentiamo la sosta a pagamento in città.

Per accompagnare questi provvedimenti e non lasciare solo nessuno nelle scelte verso il futuro, abbiamo deciso una serie di misure di sostegno, **i bonus mobilità**, con particolare attenzione alle persone con più di 70 anni, alle famiglie numerose con figli e a chi ha un Isee inferiore a 14.000 euro.

Tutto questo rientra nel **Piano urbano della mobilità sostenibile** (Pums), che disegna le sfide della città del futuro.

## Permessi per la ZTL: cosa cambia dal 1° gennaio 2020

Cambiano i criteri: non ci baseremo più solo su requisiti funzionali, come la residenza, ma anche sulla compatibilità ambientale dei veicoli a motore.

Revocheremo automaticamente e progressivamente (dal 2020 al 2025) ai veicoli euro 0, euro 1, euro 2, euro 3, euro 4, euro 5 i contrassegni in vigore.

- R** RESIDENTI
- T** TEMPORANEO
- M** MEDICI
- Pa** POSTO AUTO
- Ip** INTERESSE PUBBLICO
- As** ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO

### Chi è esente

Non cambia niente per i contrassegni H (handicap) e per i residenti della ZTL con ISEE inferiore ai 14.000 euro: a loro garantiremo un contrassegno indipendentemente dalla categoria del veicolo posseduto.

# BONUS MOBILITÀ SOSTENIBILE

### COME FUNZIONA

Il bonus dura un anno, si può chiedere al massimo per due anni e sarà erogato da Tper. Potrai usare il trasporto pubblico, i taxi e le auto a noleggio con conducente, i servizi di car sharing o bike sharing presenti in città.

### A CHI SPETTA

A tutti i residenti nel centro storico a cui progressivamente revocheremo il contrassegno di accesso alla ZTL a condizione che non chiedano un nuovo contrassegno.

**Il bonus spetta anche a chi decide di rinunciare al contrassegno volontariamente.**



### I BONUS NEL 2020

**1.000€**

per le famiglie a cui vengono revocati almeno due contrassegni **R** o **Pa** abbinati a veicoli Euro 0

**700€**

per le famiglie a cui viene revocato l'unico contrassegno **R** o **Pa** abbinato a un veicolo Euro 0 (a patto che non abbiano un contrassegno **H** handicap)

**500€**

per le famiglie a cui viene revocato uno dei contrassegni **R** o **Pa** abbinato a un veicolo Euro 0

### FAMIGLIE CON ISEE INFERIORE AI 14.000€

I residenti ai quali è garantito un contrassegno che permette l'accesso alla ZTL, potranno usufruire del bonus mobilità solo se rinunceranno al permesso.

### PERSONE CHE HANNO PIÙ DI 70 ANNI

Se al nucleo familiare al quale appartengono sono stati revocati tutti i contrassegni (**R** residenti e **Pa** posto auto), potranno scegliere tra:

- l'abbonamento annuale gratuito al Trasporto pubblico locale (Tpl) urbano per 10 anni
- il bonus mobilità sostenibile



## QUANDO E A QUALI VEICOLI REVOCHEREMO I PERMESSI